

ST

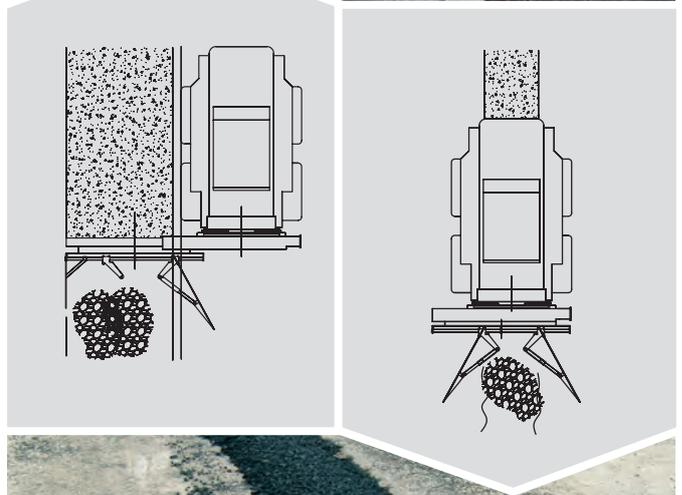
# ASPHALTVERTEILER

Zum Verteilen von Asphalt und dem Auffüllen von Gräben

PATENT  
SIMEX



- Eingesetzt zum Verfüllen von Asphalt oder Schuttmaterial, in Gräben, auf Gehsteigen oder bei ausgefrästen Straßenschäden.
- Verteilen von Asphalt am Gehsteig.
- Verteilen des Asphalts auf Gräben.
- Verbreiterung der Fahrbahn.
- Auffüllen von Gräben
- Verteilen von Untergrundmaterial.
- Benutzerfreundlich.
- Einfach zu reinigen.
- Leicht zu transportieren.
- Die Asphaltverteiler von Simex ermöglichen eine hohe, kontinuierliche Arbeitsgeschwindigkeit unter sicheren und sauberen Bedingungen.
- Genauigkeit beim Auftragen.
- Die seitlichen Gleitkufen dienen als Referenz zu der vorhandenen Oberfläche. Die Verdichtungsdicke des Asphaltauftrags kann mechanisch oder elektrisch (Zubehör) eingestellt werden. Die Seitenneigung kann mechanisch blockiert werden, wenn eine der Gleitkufen den Boden nicht berührt.
- **Mit der hydraulischen Seitenverschiebung** kann der Asphaltverteiler über die Fahrzeugbreite hinaus positioniert werden. Damit ist es möglich, Asphalt auf Gehwegen zu verteilen oder eine Asphaltbahn zu verbreitern, ohne über das ausgebrachte Material zu fahren.

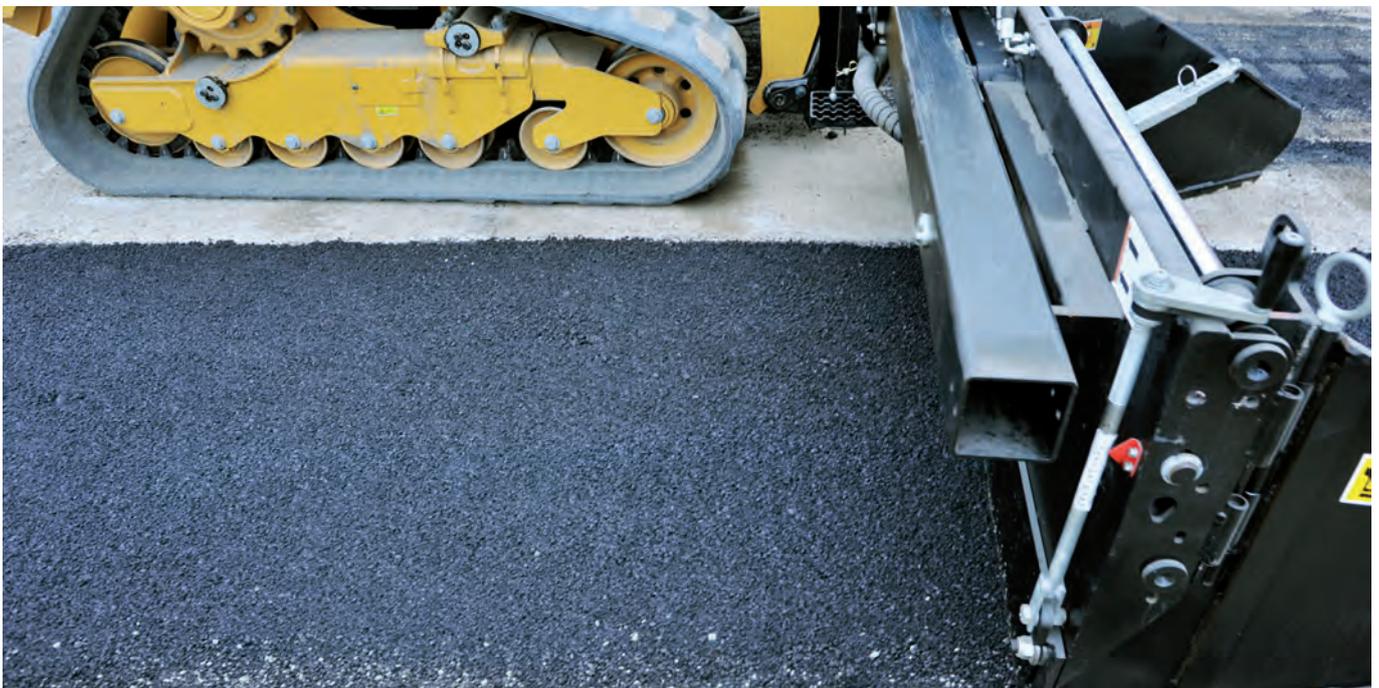




Asphaltieren von Gehsteigen

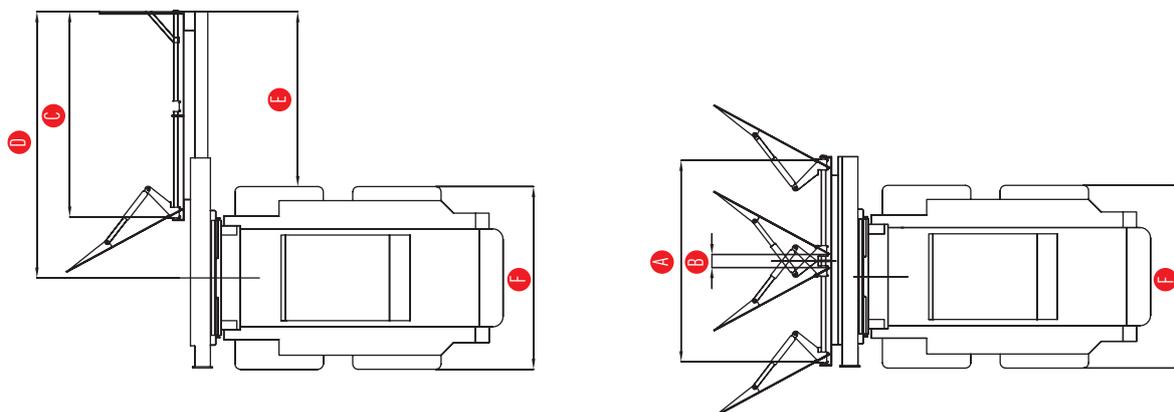


Verbreiterung der Asphaltdecke





Verteilen von Tragschichten



## TECHNISCHE DATEN

	ST 160	ST 200	
<b>A</b>	1500	1900	mm
<b>B</b>	125	125	mm
<b>C</b>	1560	1960	mm
<b>D</b>	1800	2550	mm
<b>E</b>	1025	1675	mm
<b>F</b>	1550	1750	mm
Einstellung der Einbringbreite	hydraulisch		
Einstellung der Verdichtungsdicke (unabhängig von rechts und links)	mechanisch mit Schraube oder elektrisch (optional)		
Asphaltstärke	0-100		mm
Querneigung	5°		
Vorrichtung zum Feststellen der Neigung	ja		
Seitliche Verschiebung	hydraulisch		
Mittlere Arbeitsleistung (Vortrieb)	50-120		m/Stunde
<b>Einsatzgewicht (1)</b>	610	675	kg
<b>Öldruck und Ölmenge</b>	45-200	45-200	l/min - BAR

(1) Dem Anwender obliegt die Kontrolle, dass Gewicht und Arbeitsleistung den technischen Daten des Trägergerätes gerecht werden.